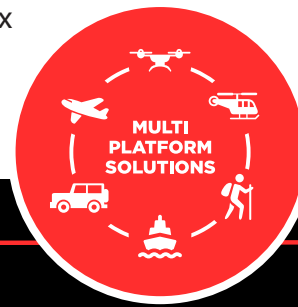


RANGER-LR

Ranger-LR - сканирующая система из линейки **Ranger**, предназначенная для картографических работ в самых сложных условиях. Обладая лазерным диапазоном в 1350 метров, эта система создает фотореалистичные трехмерные облака точек больших областей. Ranger – универсальное решение для пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов, а также наземных транспортных средств.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- » Сантиметровый уровень точности при дальности свыше 1000м; превосходно откалибрована.
- » Опционально: подключение IMU и второй GPS антенны.
- » Полностью автономна, может крепиться к дрону, автомобилю, лодке и даже к рюкзаку.
- » Возможность модернизации системы: два лазера, DSLR, GeniCam, GigEVision, тепловой, мультиспектральный, гиперспектральный и другие сенсоры.
- » Разработана геодезистами для геодезистов.



Крепление к автомобилю



Крепление к БПЛА

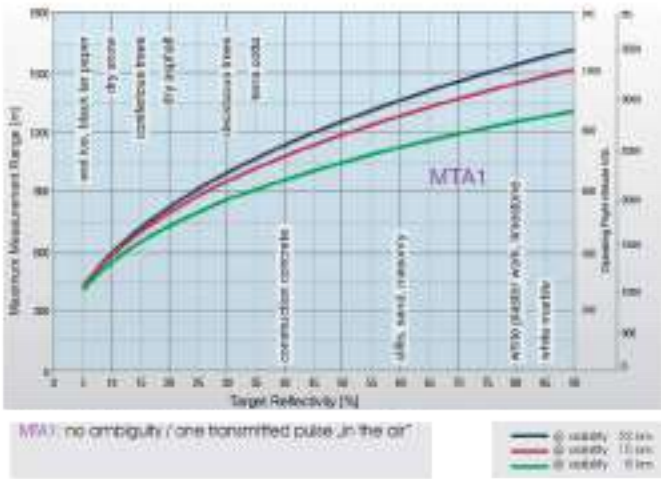
По любым вопросам относительно спецификации, стоимости и доставки обращайтесь по телефону или эл почте

✉ lidar@technokauf.ru
www.technokauf.ru

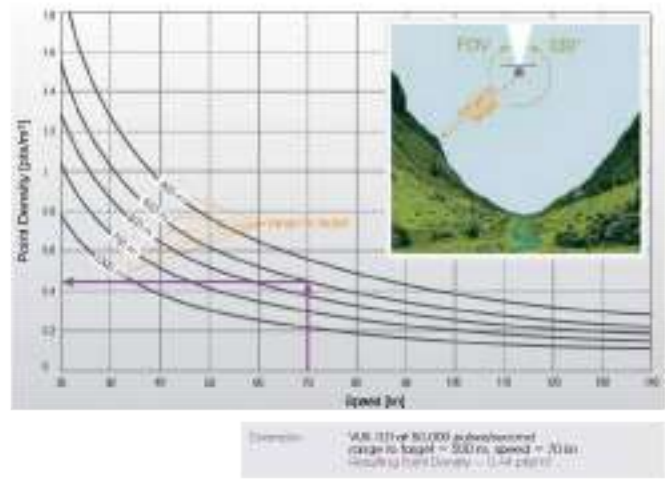
☎ +7 (495) 363-15-59

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ СКАНИРОВАНИЯ & ПЛОТНОСТЬ ОБЛАКА ТОЧЕК RANGER-LR

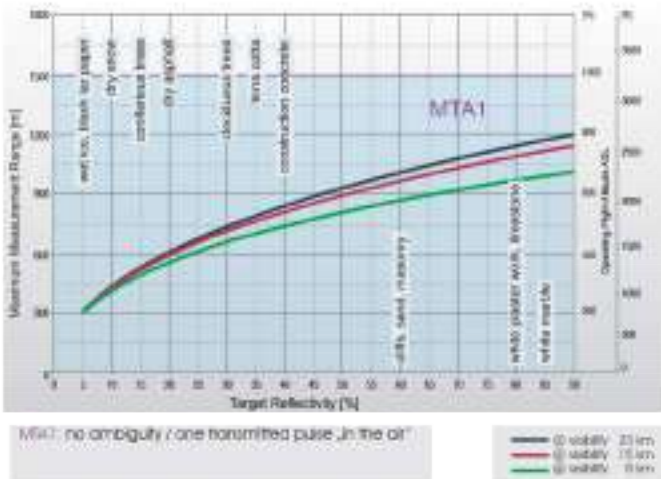
PRR = 50 kHz



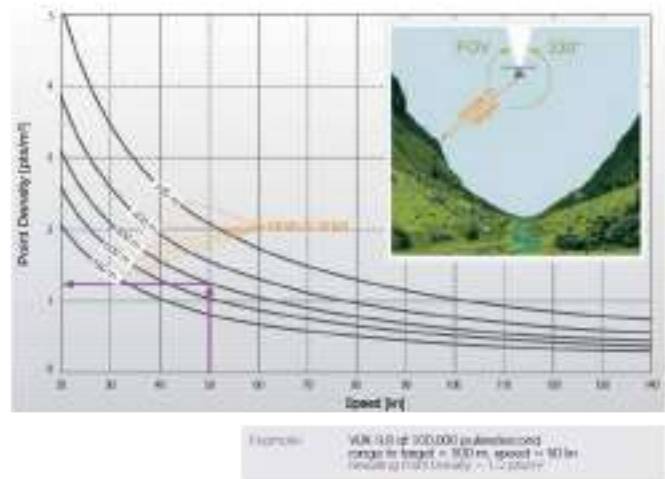
PRR = 50 kHz



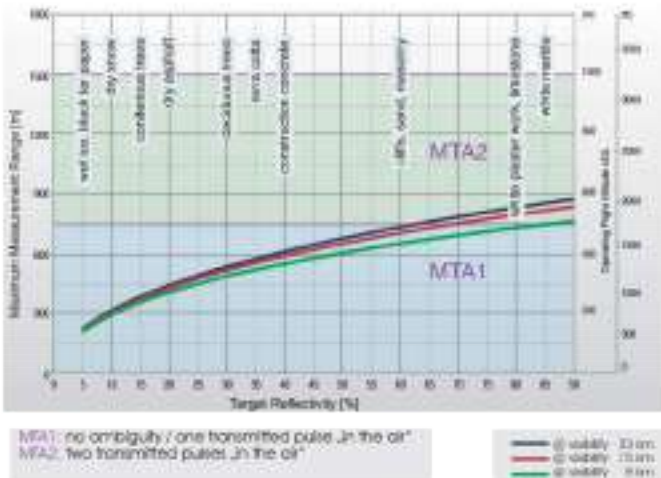
PRR = 100 kHz



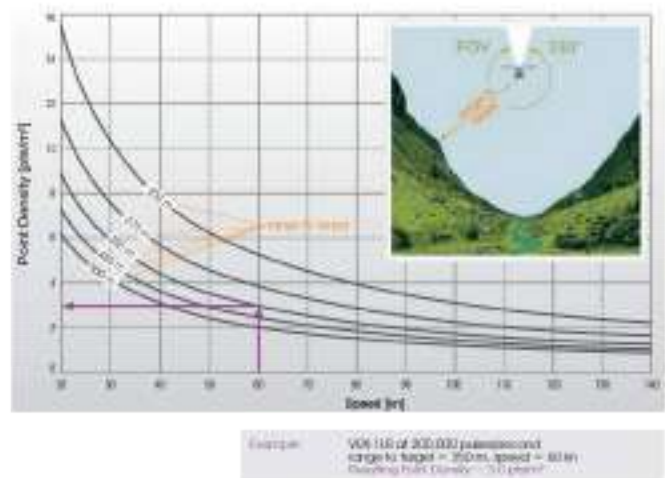
PRR = 100 kHz



PRR = 200 kHz



PRR = 200 kHz



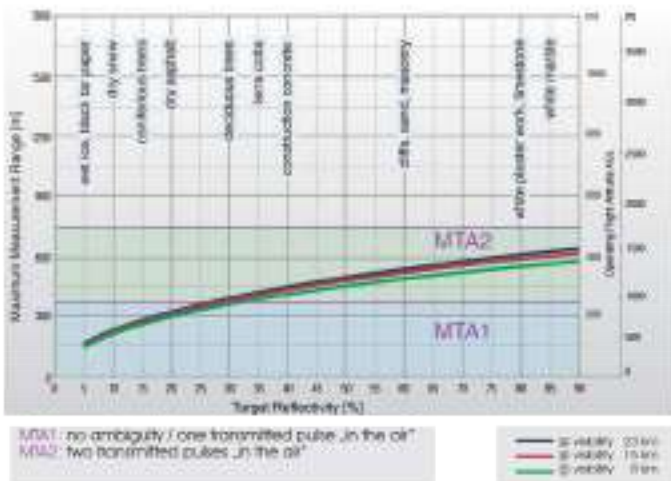
Предполагаются следующие условия для рабочей высоты полета над уровнем земли

- Разрешение неоднозначности реализуется с помощью технологии MTA (множественность импульсов в воздухе) и планирования высоты полетов
- Размер объекта \geq пучок лазера

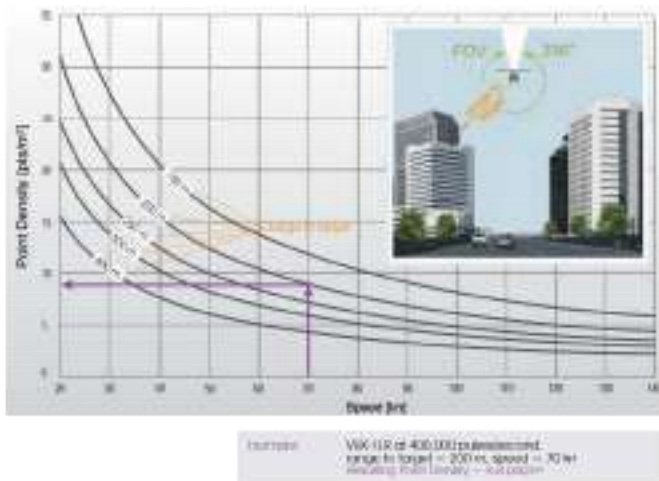
- Средняя яркость окружающей среды
- Рабочая высота полета при поле зрения $\pm 45^\circ$

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ СКАНИРОВАНИЯ & ПЛОТНОСТЬ ОБЛАКА ТОЧЕК RANGER-LR

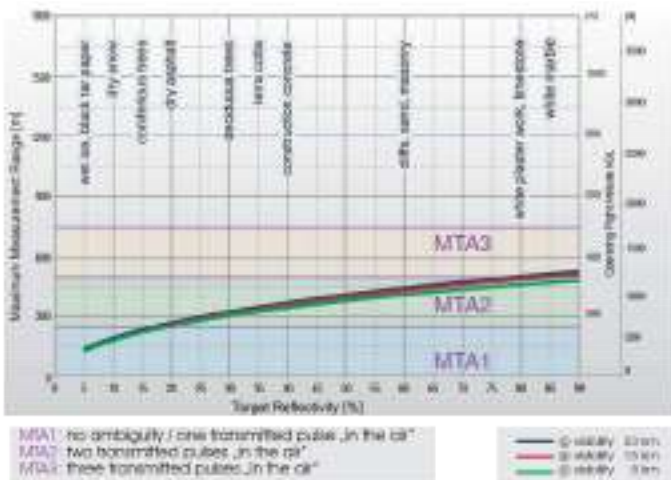
PRR = 400 kHz



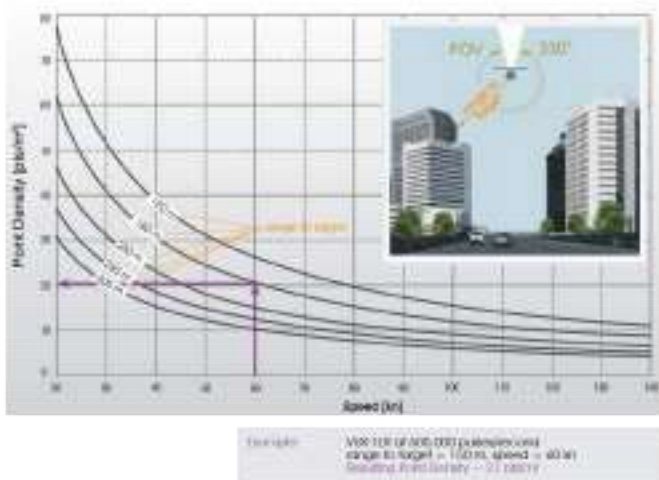
PRR = 400 kHz



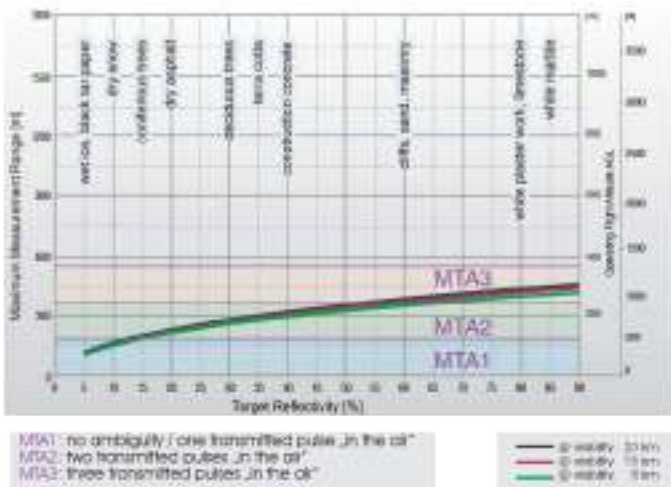
PRR = 600 kHz



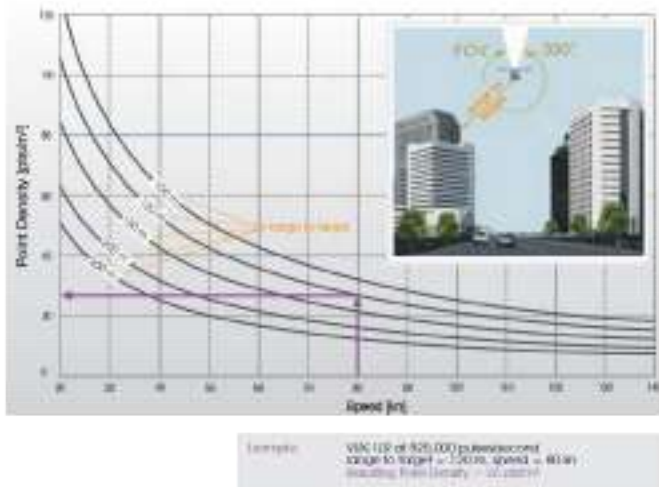
PRR = 600 kHz



PRR = 820 kHz



PRR = 820 kHz



Предполагаются следующие условия для рабочей высоты полета над уровнем земли

- Разрешение неоднозначности реализуется с помощью технологии MTA (множественность импульсов в воздухе) и планирования высоты полетов
- Размер объекта ≥ пучок лазера
- Средняя яркость окружающей среды
- Рабочая высота полета при поле зрения +/-45°

